

ГОД
ТВОРЧЕСКОГО СОЗИДАНИЯ

К ПЕРВОЙ ГОДОВЩИНЕ ОБРАЗОВАНИЯ
КАРЕЛО-ФИНСКОЙ СОВЕТСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

31-III-1940—31-III-1941

СБОРНИК СТАТЕЙ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР
ПЕТРОЗАВОДСК — 1941

И. ИВАНОВ

Депутат Верховного Совета Карело-Финской ССР

СОВЕТСКИЙ ВИИПУРИ

Город Виипури (Выборг) является молодым советским городом в числе других городов Карело-Финской ССР.

Год тому назад наша доблестная Красная армия, защищая безопасность города Ленина и северо-западных границ великого Советского Союза, штурмом взяла Виипури.

Отступая из города, белофинны в яростной злобе уничтожали все на своем пути. В ход были пущены все средства: взрывы, поджоги, уничтожение всех сооружений, без которых немислима в городе нормальная жизнь. В результате этих варварских действий белофиннов город Виипури пострадал наиболее сильно по сравнению с другими городами Карельского перешейка. Не осталось ни одного жилого дома, ни одной фабрики и завода, ни одной отрасли хозяйства, которые не были бы в той или иной степени разрушены.

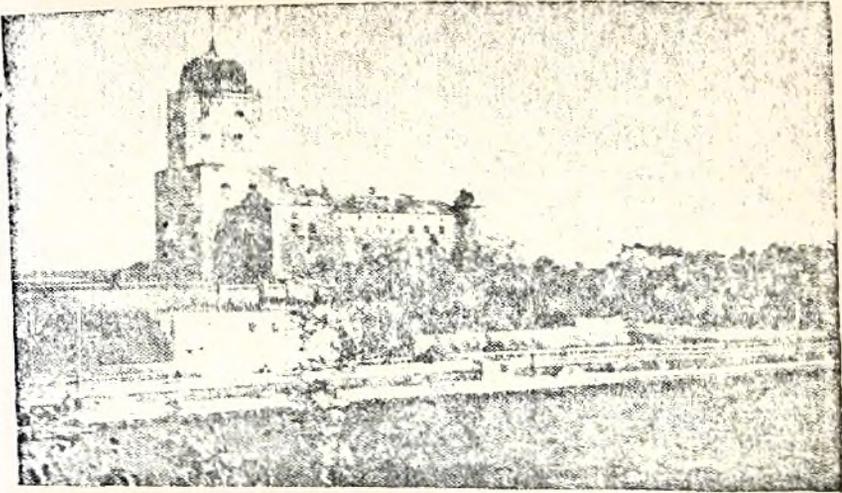
Более одной трети города было сожжено. От находящихся на этой территории домов и промышленных предприятий остались только трубы, фундаменты и кое-где развалины, напоминающие, что здесь стояли какие-то строения.

В городе не оказалось ни одного жилого дома, где бы не было выведено из строя центральное отопление, водопровод, канализация, газ и электроосвещение. В ряде зданий, в трубах, отступающие белофинны оставляли мины. Мосты были взорваны. Оборудование водонасосных станций выведено из строя. Вторая водонасосная станция, являющаяся основным источником водоснабжения города, была совершенно уничтожена. Все электрохозяйство и электрооборудование города приведено в негодное состояние, а электростанция взорвана.

На газовом заводе газгольдер и другие сооружения были взорваны, а газовая сеть приведена в негодность. Трамвайное хозяйство также было полностью разрушено.

Все промышленные предприятия с их оборудованием разрушались или сжигались. Также сильно были повреждены здания культурных учреждений — школ, больниц, кинотеатров и так далее.

Враги считали, что после их ухода город не скоро заживет



Старинная шведская крепость в г. Виипури.

Еще недавно финские империалисты назойливо изображали эту крепость на своих гербах, печатах и знаменах, как символ постоянной угрозы нашей стране. Сейчас туристы, приезжающие в советский Виипури, с любопытством осматривают мрачный памятник средневековья и любуются с его высоких стен красавцем-городом, живущим новой, творчески-созидательной жизнью.

нормальной жизнью я что на восстановление его потребуются длительное время. С этой целью, кроме нанесенных разрушений, они уничтожали или увозили всю техническую документацию: планы, чертежи, пояснительные записки и т. п.

Кончилась война. Наступило мирное время. В Виипури приехали советские люди. Они принесли с собой опыт советского строительства. Партийные и непартийные большевики поставили перед собой задачу — в кратчайший срок восстановить все городское хозяйство, промышленность, организовать торговлю, открыть столовые, кино, театры, школы, больницы, детские сады, ясли и т. д.

Высоко поднялась политическая активность городского населения. По решению VI Сессии Верховного Совета СССР, Карельская АССР была преобразована в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику. Трудящиеся г. Виипури активно, с исключительным подъемом провели выборы депутатов в Верховные Советы СССР и Карело-Финской ССР, в Городской Совет депутатов трудящихся. Эти выборы явились мощной демонстрацией морально-политического единства советского народа.

Советские люди показали высокие образцы социалистического труда. За короткий период времени в городе восстановлены почти

все промышленные предприятия и большое количество жилых домов; город получил воду, электросвет, газ; курсируют трамваи и автобусы, нормально работают школы, клубы, театр, кино, библиотека, детские сады и ясли. Восстановлена связь, работают почта, телеграф, радио и телефон. Город зажил новой, советской жизнью.

Для восстановления Виипури была проделана колоссальная работа. Следует отметить, что город, в сущности, создавался вновь. Все городское хозяйство и промышленность были более или менее сброслены друг от друга. Существование их не увязывалось в единое органическое целое, в единый комплекс народнохозяйственного плана. В настоящее время городское хозяйство вступило в новую полосу своего развития. Еще в период организации отделов при Временном Управлении были приняты меры объединить работу всех видов коммунальных предприятий и различных благоустройств в единое городское хозяйство, регулируемое общими согласованными принципами. Вместе с этим появились перспективы и предпосылки для координации работы городского хозяйства с промышленными предприятиями. Создались совершенно иные формы организации хозяйства, резко отличающиеся по своему существу от капиталистических форм.

В советских условиях городское хозяйство Виипури явилось составной частью социалистического сектора, состояние которого предопределило общий темп и пути развития города.

На восстановление жилого фонда в 1940 году было отпущено 11.050 т. руб. Созданы были специальные строительные организации, в результате семимесячной работы которых восстановлено и заселено 2.062 жилых здания, в 212 домах с центральным отоплением исправлено котельное хозяйство.

Восстановление централизованного отопления было делом нелегким. Вначале даже казалось, что вследствие разнообразия систем отопления и отсутствия запасных частей для замены, а также вследствие того, что в городе не нашлось ни одного чертежа, по которому можно было бы определить места установки скрытой под землей системы, — полностью восстановить центральное отопление не представится возможным. Много энергии для осуществления этой задачи приложили строители советского Виипури, среди которых необходимо отметить таких работников, как инженеров гг. Круглова и Горошко, прораба т. Семенова, рабочих-стахановцев гг. Павлова, Лебедева, Долева и многих других.

Значительное количество небольших жилых домов восстановлено самими рабочими. В южном районе, где все было сожжено или разрушено, в настоящее время насчитывается свыше 400 домов с населением в 5.000 человек.

Исключительно большая работа проделана по восстановлению электрохозяйства города. Восстановлено 120 трансформаторных киосков, проложено 92 км. кабеля и 96,8 км. воздушной сети.

В настоящее время пользуются током свыше 3-х тысяч квартир и 422 общественные организации. В городе установлено 1030 точек

уличного освещения. Что касается водоснабжения города, то здесь также сделано немало. Водопроводная сеть протяжением в 80 км. приведена в порядок, пущены в ход все три водонасосных станции. Подача воды в город достигает 170 тыс. куб. мт. в. месяца.

Одним из больших достижений по восстановлению городских предприятий следует считать восстановление и пуск в эксплуатацию газового завода. По заключению специалистов, на восстановление газового завода намечался срок в 2—3 года. Требовалось восстановить камеры газосборника, газгольдер, коммуникации завода и др. Рабочие и инженерно-технический состав газового завода приложили все усилия для восстановления хозяйства, и через четыре месяца завод был пущен в эксплуатацию. Потребителями газа являются 24 жилых дома, хлебозавод и кондитерская фабрика.

Не менее успешно проходили работы по восстановлению трамвайного хозяйства. 22 августа трамвай был пущен в эксплуатацию. Всего восстановлено 15 км. пути, отремонтировано 15 моторных вагонов и 8 прицепных. В настоящее время принимаются меры к полному восстановлению всего остального путевого хозяйства и подвижного состава.

В г. Виипури, после отступления белофиннов, все школы оказались разрушенными, между тем увеличение количества детей школьного возраста заставило в 1940 году открыть десять средних, неполных средних и начальных школ. Однако, растущему молодому советскому городу этих школ оказалось недостаточно: школы работали в две смены.

В городе открыт детский сад и подготавливается к открытию Дом пионеров и школьников. Кроме того, в городе открыты педагогическое и ремесленное училища, школа ФЗО и Военно-Морское хозяйственное училище. В текущем году сеть средних учебных заведений и школ будет расширена.

Для восстановления больничных учреждений сделано исключительно много. Здесь, как и в целом ряде других отраслей городского хозяйства, разрушения были довольно значительными. Особенно сильно оказалась разрушена Городская больница. Из девяти павильонов семь имели крупные разрушения. Очень сильно разрушен был главный корпус больницы, коммуникации подорваны и выведены из строя. Все это в настоящее время восстановлено.

В городе заново оборудована поликлиника, которая оказывает медицинскую помощь по всем видам заболеваний. Сейчас ведутся работы по восстановлению больничного городка на Батарейной горе, где будет расположен дополнительно целый ряд больничных учреждений. На базе этого больничного городка откроются фельдшерско-акушерская и зубоврачебная школы.

В городе организованы и открыты детские ясли, детская консультация и молочная кухня.

Все это говорят о том, как неустанно заботится о состоянии здоровья трудящихся масс Советская власть.

В распоряжение населения предоставлены все культурные учреждения. В городе открыто два кинотеатра, государственный драматический театр, публичная библиотека, клубы, Дом партийного просвещения, Дом Красной Армии и др. Трудящиеся города активно посещают эти учреждения.

В домах разрушенного города довольно трудно было сразу организовать торговую сеть и общественное питание. Тем не менее в настоящее время в городе открыто 113 магазинов, 44 ларька, 29 столовых, 2 ресторана, 39 буфетов и 7 оптовых баз. Товарооборот за IV квартал 1940 года составил 40 мил. руб.

Виipurский железнодорожный узел в результате войны оказался очень сильно разрушенным: были взорваны, сожжены или повреждены в значительной мере дорожные пути, мосты, паровозное депо и др. Советские железнодорожники получили правительственное задание в кратчайшее время восстановить все хозяйство узла. И они с этой задачей справились. Железнодорожный узел был первым предприятием, пущенным в эксплуатацию.

Особо следует отметить работу по восстановлению связи. Уходя из города, белофинны уничтожили всю городскую связь, сожгли здание городской телефонной станции, вывезли оборудование телеграфа, а здание разрушили. Сильно было повреждено кабельное хозяйство, уничтожена радиостанция. Однако и это все скоро было восстановлено. В настоящее время г. Виипури связан со всеми городами великого Советского Союза, имеет хорошо налаженную телефонную связь и радио, работает почта, телеграф. Увезенное и разрушенное оборудование заменено отечественным и работает бесперебойно.

Наряду с восстановлением городского хозяйства особое внимание было обращено на восстановление промышленности. Из 23 предприятий восстановлено в 1940 году 18, из них досрочно пущено в эксплуатацию 9 предприятий, в том числе рубероидный, мыловаренный, пивоваренный заводы, табачная фабрика, типография, три кондитерских фабрики и судоремонтный завод.

В 1940 году ваши промышленные предприятия, после их восстановления, дали государству продукции на 10,2 мил. руб. (в неизменных ценах 1926—27 г.г.).

Продукция наших промышленных предприятий отправляется далеко за пределы гор. Виипури. Табачная фабрика, выпускающая в месяц 38,5 мил. штук папирос, удовлетворяет не только собственный рынок, но и спрос других городов. Мыловаренный завод выпускает в месяц 24 тонны туалетного мыла, 20 тонн хозяйственного и 14,5 тонны свечей; своей продукцией завод удовлетворяет ряд городов Советского Союза.

Виипури стал одним из крупнейших городов Карело-Финской ССР. В городе насчитывается около 50 тысяч жителей. На 1941 год намечена большая восстановительных работ. Строи-

тели — рабочие-стахановцы и инженерно-технический персонал приняли на себя обязательство с честью выполнить это задание.

В новом советском городе широко развертываются новые формы труда — социалистическое соревнование и стахановское движение. Виипури превращается в подлинный советский город.

Всех этих значительных успехов строители Виипури достигли под руководством ЦК КП(б) и Совнаркома Карело-Финской ССР, в результате повседневной помощи ленинградских большевиков во главе с их славным руководителем тов. Ждановым и отеческой заботы о нашем городе, проявляемой великим Сталиным.
